



## UNE PIERRE DEUX COUPS

L'INTERCONNEXION FRANCE-SUISSE

### La question du commanditaire RTE :

*RTE souhaite augmenter la capacité de la ligne actuelle d'interconnexion France-Suisse de 225 kV à 400 kV. Comment aider RTE à la prise de décision quant à la faisabilité de ce projet ? Quelle vision peut-on apporter à RTE en tant que paysagiste sur une ligne à haute tension, et à son évolution ? Comment pouvons nous aider à l'intégration de la ligne, et par ailleurs à l'acceptabilité de la ligne par les habitants ? La modernisation de la ligne peut-elle participer à un projet plus global de territoire ?*



*Les lignes à très haute tension comme occasion de projet de territoire : une démarche innovante au sein de RTE*

### Les réponses de l'atelier :

Dans cet APR, les étudiants paysagistes interviennent en amont du projet, avec un rôle d'aide à la décision. La modernisation de la ligne offre des possibilités en terme de projet: le postulat est que la déviation de la ligne peut participer à un projet local.

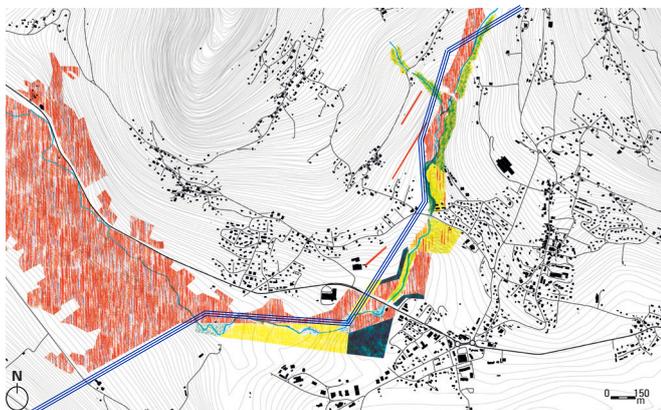
Appréhender la ligne THT sur l'ensemble de son tracé avec un regard dépourvu d'a priori : le discours et la vision de la ligne évoluent à travers cette étude. La ligne entretient une pluralité de situations avec le paysage; son statut est relatif au contexte d'implantation de celle-ci. Ainsi, comme pour un projet de paysage, la démarche s'appuie sur les caractères et les dynamiques propres au site et aucune recette pré-établie n'est applicable.

L'objectif est ici de favoriser l'acceptation des lignes THT ainsi que l'élargissement des champs d'actions de RTE. Au-delà de transport de l'énergie, RTE devrait être impliqué aux projets des territoires qu'il traverse. Les lignes THT, par leur transversalité spatiale, peuvent occuper une véritable place dans le paysage sans être réduites à des objets impactants.

La méthodologie est axée sur l'étude des perceptions dans ce contexte ainsi que des représentations en explorant un corpus artistique dans un premier temps. Ensuite, deux sites de projet ont été choisis où l'on explore ce que peut apporter le passage d'une ligne sur un territoire.



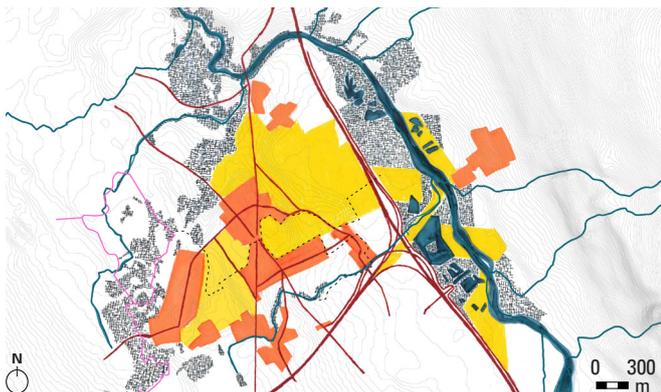
La ligne franchit de nombreux sommets et vallées. Séquence paysagère de Viuz-en-Sallaz, porte d'entrée du massif du Chablais.



La déviation de la ligne est l'occasion de revaloriser la vallée du Foron à Viuz-en-Sallaz.



Un pylône comme point de repère à l'entrée de Viuz-en-Sallaz avec un design plus sophistiqué.



La modernisation de la ligne accompagne un projet de paysage commun à RTE et la commune de Scientrier.



Des actions compensatoires pour revaloriser la Vallée de l'Arve. La ligne est intégrée dans la composition des nouveaux espaces ouverts de la vallée de l'Arve.